

Fragen und Antworten zu TORALIN Kupfer Motorblock-Abdichtung

Kann TORALIN Kupfer Motorblock-Abdichtung zur vorhandenen Kühlflüssigkeit gegeben werden?

Ja, es kann allen Kühlflüssigkeiten beigemischt werden, gelben, orangen, rosa, roten, blauen und grünen Silikat- und nicht Silikat- (OAT / HOAT) Kühlflüssigkeiten und es verträgt sich mit allen Marken und 50-50 Mischungen. Auch mit Wasser als Kühlflüssigkeit kann es verwendet werden. Ist das Kühlsystem verschmutzt oder teilweise verstopft, muss es zuerst mit einem Kühlsystemreinigungsmittel gereinigt werden, bevor das Produkt verwendet wird.

Kann es bei einem Dieselmotor verwendet werden?

Ja, es ist für ALLE Benzin- und Dieselmotoren geeignet. Durch die spezielle Formulierung ist das Produkt für Zylinderköpfe und Motorblöcke aus Aluminium und Gusseisen geeignet. Es wirkt besser als traditionelle Dichtmittel bei allen Undichtigkeiten des Motorkühlsystems. Das umfasst das Reparieren von Zylinderkopfdichtungen, Zylinderköpfen, Ansaugbrücken, Rissen in Motorblöcken und Froststopfen.

Wirkt es sowohl bei europäischen als auch bei Importautos und Lastwagen?

Ja, Kupfer Motorblock-Abdichtung ist für alle Wasser gekühlten Fahrzeuge geeignet.

Wie funktioniert die Abdichtung eigentlich?

Die spezielle Formulierung von Kupfer Motorblock-Abdichtung umfasst organische und synthetische Fasern zusammen mit Kupfer und ionisch modifizierten Mineralien, wodurch eine Abdichtung erzeugt wird, wenn Kühlflüssigkeit durch ein Loch ausströmt. Durch die Fasern wird das Loch abgedichtet und dann wird durch Flüssigglas ausgehärtet.

Was ist, wenn ich nicht an den Kühler herankomme?

Wenn Sie keine Möglichkeit haben das Produkt direkt in den Kühler zu füllen und auch nicht in den Kühlmittelausgleichbehälter, können Sie es in einen Kühlmittelschlauch geben. Entfernen Sie dazu den oberen Schlauch am Kühler, füllen Sie das Produkt direkt in den Schlauch. Bringen Sie den Schlauch anschließend wieder sorgfältig an.

Handelt es sich bei Kupfer Motorblock-Abdichtung um eine dauerhafte Lösung?

Ja, es ist eine dauerhafte Abdichtung von Lecks am Kühlsystem. Was meinen wir mit dauerhaft? Das Produkt ist nicht als schnelle oder vorübergehende Lösung gedacht, wie so viele Produkte anderer Marken, die keine verstärkenden Fasern enthalten. Genauso, wie der Ersatz von Dichtungen oder anderen Bauteilen, wird die Reparatur nicht ewig halten, aber in vielen Fällen kann diese Formulierung sogar länger halten, als eine ersetzte Dichtung oder anderes Bauteil.

Muss ich die Kühlflüssigkeit ablassen, wenn die Undichtigkeit behoben ist?

Nein, die Kühlflüssigkeit muss nicht abgelassen werden. Das Produkt zirkuliert weiter im Kühlsystem und sorgt präventiv für einen dauernden Schutz.

Kann Kupfer Motorblock-Abdichtung den Heizungswärmetauscher verstopfen?

Nein, Kupfer Motorblock-Abdichtung ist sicher und effektiv, es verstopft nicht den Heizungswärmetauscher. Hinweis: Wenn Sie mit Kupfer Motorblock-Abdichtung ein Leck im Heizungswärmetauscher beheben wollen, müssen Sie die Heizung auf die höchste Stufe stellen, einige Fahrzeuge enthalten ein Ventil, die den Flüssigkeitsstrom durch den Heizungswärmetauscher kontrolliert. Wenn die Heizung auf höchster Stufe steht, fließt die Flüssigkeit durch den Heizungswärmetauscher.

Ich habe Kupfer Motorblock-Abdichtung versehentlich in den Kraftstofftank gegeben, was soll ich tun?

Kupfer Motorblock-Abdichtung ist nur geeignet, um zum Kühlsystem gegeben zu werden. Wenn das Produkt in den Kraftstofftank gelangt ist, muss der Tank in einer Werkstatt ausgebaut und gereinigt werden.

Ich habe Kupfer Motorblock-Abdichtung versehentlich zum Motoröl gegeben, was soll ich tun?

Kupfer Motorblock-Abdichtung ist nur geeignet, um zum Kühlsystem gegeben zu werden. Wenn das Produkt zum Motoröl gegeben wurde, aber der Motor noch nicht gestartet wurde, können Sie es in vielen Fällen zusammen mit dem Motoröl ablassen, indem Sie den Ventildeckel abnehmen und das Öl über die Ölablassschraube abfließen lassen. Anschließend müssen Sie den Zylinderkopf gründlich mit einem Motorreiniger säubern. Achten Sie auch darauf die Ölrückflussöffnungen gründlich zu spülen. Wenn mit dem Fahrzeug bereits gefahren wurde, müssen Sie es für eine Schadensbehebung in eine Werkstatt bringen.