

DE

**TORALIN®**

# Reparaturset Zylinderkopfdichtung

**TORALIN® Reparaturset Zylinderkopfdichtung** stoppt Leckagen an Zylinderkopfdichtungen, am Einlasssystem, am Motor- und Zylinderblock, am Kühler, am Kühlkreislauf, an Froststopfen und anderen Teilen. Dauerhafte Reparatur von verbrannten oder gerissenen Zylinderkopfdichtungen. Reparatur von Undichtigkeiten am Einlasssystem und am Motorblock und von Undichtigkeiten am Kühlkreislauf.

Das Produkt dringt tief in Risse und beschädigte oder verbrannte Bereiche der Dichtung ein. Es bildet eine Schutzschicht, die härter ist als das ursprüngliche Material. Durch die Verwendung von hochwertigen Fasern entsteht ein Material von ungekannter Festigkeit, das eine dauerhafte neue Schicht bildet.

## WIE GROSS DARF DIE UNDICHTIGKEIT SEIN, DAMIT DIESE NOCH REPARIERT WERDEN KANN?

Sie erhalten einen guten Eindruck vom Umfang der Undichtigkeit, ohne dass Sie zum Schraubenschlüssel greifen müssen, wenn Sie den Motor 15 Minuten im Stand laufen lassen. Wenn nach diesem Zeitraum kein Kühlmittel nachgefüllt werden muss und der Motor nicht überhitzt, dann ist Ihr Fahrzeug ein geeigneter Kandidat für eine Behandlung mit diesem Produkt. Sollte es nötig sein, nach diesem Zeitraum Kühlmittel aufzufüllen, ist das Fahrzeug für eine Behandlung **NICHT GEEIGNET**.

**Die Anwendung des TORALIN Zylinderkopf Reparatursets geschieht in 2 Schritten (entsprechend 2 Verpackungseinheiten)**

- **Schritt 1: Kühlsystem reinigen und vorbereiten**
- **Schritt 2: Zylinderkopfdichtung wiederherstellen und nachbehandeln**

## GEBRAUCHSANWEISUNG

**ACHTUNG, SEIEN SIE VORSICHTIG BEIM ÖFFNEN DES KÜHLERS UND BEIM ENTLEEREN DES KÜHLSYSTEMS, DABEI KANN HEISSES KÜHLMITTEL ODER HEISSER DAMPF AUSTRETEN.**

### SCHRITT 1 | Kühlsystem reinigen und vorbereiten. (TORALIN® Kühler und Kühlsystem Reiniger Plus)

1. Vor Gebrauch gründlich schütteln. Geben Sie den Inhalt einer Flasche in den Kühler.
2. Fahren Sie ungefähr 30 Minuten mit dem Wagen und lassen Sie danach das Kühlmittel ab.
3. Spülen Sie das Kühlsystem durch bis das ablaufende Wasser klar ist.
4. Füllen Sie das Kühlsystem mit dem Kühlmittel auf, das vom Hersteller empfohlen wird.
5. Füllen Sie nur soweit auf, dass noch TORALIN Zylinderkopf & Kühlsystem Abdichtung (500 ml) hinzugefügt werden kann.

### SCHRITT 2 | Zylinderkopfdichtung Wiederherstellen und Nachbehandeln (TORALIN® Zylinderkopf & Kühlsystem Abdichtung)

1. Der Motor sollte abgekühlt sein. Den Inhalt von TORALIN ZYLINDERKOPF & KÜHLSYSTEM ABDICHTUNG gründlich schütteln und direkt in den Kühler gießen, sollte das nicht möglich sein, können Sie den Inhalt auch in das Vorratsgefäß des Kühlkreislaufs geben.
2. Füllen Sie, falls nötig, das Kühlsystem mit Wasser auf. Bringen Sie den Verschluss am Kühler wieder auf.
3. Stellen Sie die Heizung auf die höchste Stufe.
4. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen bis die Betriebstemperatur erreicht ist oder der Lüfter anspricht.
5. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen. (30 Minuten)
6. Füllen Sie, falls nötig, das Kühlsystem mit Wasser auf. Bringen Sie den Verschluss wieder auf.
7. Lassen Sie nun den Motor 15 Minuten lang mit ca. 1.200 Upm laufen.
8. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen! (Ungefähr 6 Stunden)
9. Belassen Sie TORALIN ZYLINDERKOPF & KÜHLSYSTEM ABDICHTUNG für einen dauerhaften Schutz im Kühlsystem. Sie können das Fahrzeug normal verwenden.

**Das Produkt kann mit allen Arten und Marken von Frostschutzmitteln verwendet werden, mit den konventionellen grünen und blauen auf Silikonbasis und den rot/orange oder gelben (OAT/HOAT) Longlife-Frostschutzmitteln.**

**GEEIGNET FÜR ALLE BENZIN- UND DIESELMOTOREN**

### Dosierung:

Der Packungsinhalt (1 Set) reicht aus für Kühlsysteme mit einem Volumen von bis zu 10 Liter